



¡Diseñados para Brindar Seguridad y un Rendimiento de Frenado Incomparable!

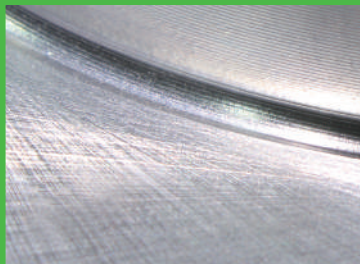
Para garantizar la calidad, los discos de freno Nakamoto se fabrican con **tecnología avanzada de fundición a la arena y equipos totalmente automatizados**. Cada paso del proceso de fabricación está sujeto a estrictos controles de calidad y estándares de equipos originales.



Seguridad, Potencia, Durabilidad

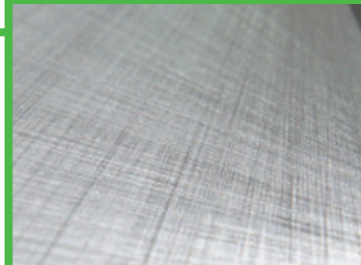
Los rotores Nakamoto se fabrican con un proceso de fundición automatizado de última generación que utiliza aleación de fundición G3000solode grado OE para obtener la misma resistencia e integridad estructural. ¡Con la forma y ajuste originales, facilitan el trabajo de frenado perfecto!

100% Mecanizado CNC



Equilibrio superior, reduce la vibración y el desgaste anormal

Acabado de Superficie No-Direccional



Potencia de frenado más suave, silenciosa y efectiva

Fundición Simétrica de Pilares



Eficiencia térmica y distribución de peso adecuados

Grosor Mínimo del Rotor



Seguridad adicional para DIY e instaladores profesionales



SERIE POWER

DESEMPEÑO

Los rotores de freno de la serie Performance Power de Nakamoto están recubiertos de zinc, perforados y ranurados para darle a su vehículo el extra rendimiento de frenos que necesita!

- Mejor ventilación y enfriamiento.
- Peso reducido.
- Ajuste y forma originales. ¡Facilitan el trabajo de frenado perfecto!

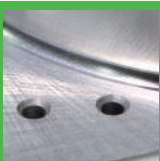
Ranuras Redondeadas

Mecanizados con precisión para eliminar polvo y gas de frenos durante el frenado brusco.



Perforación Biselada de Agujeros

Taladrado CNC para ayudar a reducir puntos de calor y grietas en los agujeros.



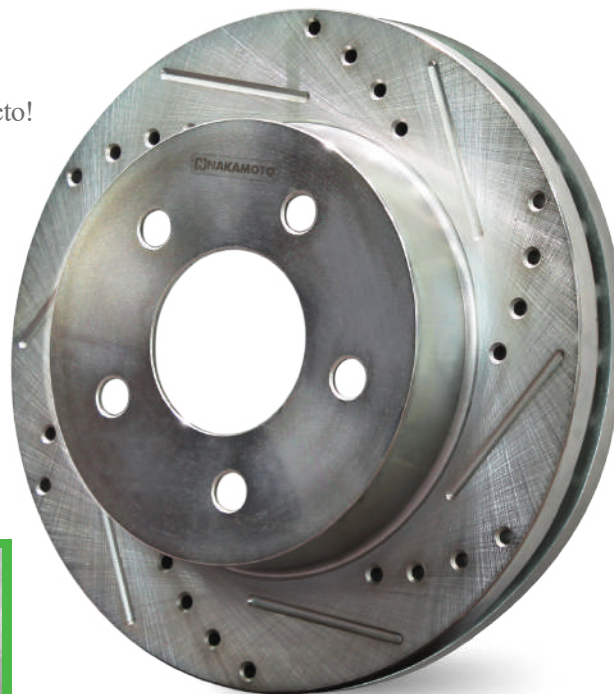
Recubierto de Zinc Plateado

Reduce la oxidación y corrosión para un rotor más duradero y con mejor aspecto.



Diseño "Verdadero" de Pilares Sin Interferencia

Diseño de perforación específico para cada aplicación. Conserva la integridad estructural de cada pilar de enfriamiento.



Desempeño de la Rotación del Disco de Freno



Lado del Piloto



Lado del Pasajero

Los Discos de Freno Power Performance están diseñados **con ranuras que "cruzan las paletas"** (es decir, ranuras que se extienden hacia la parte delantera del vehículo).

Vista del Piloto



Ranura Recta



Ranura Transversal

- **Patrón de Ranuras Rectas :** Se puede instalar con las ranuras en posición inversa sin sacrificar el rendimiento.
- **Patrón de Ranuras Transversales :** Por su diseño, estas ranuras curvas actúan como una bomba, **capturando aire** hacia el disco para enfriarlo de una manera más eficiente. Debe instalarse con las paletas girando hacia la parte trasera del vehículo (a menos que el fabricante del vehículo especifique lo contrario).



¡Presentamos la última y más avanzada tecnología de recubrimiento!

El recubrimiento "**GT SHIELD**" exclusivo de NAKAMOTO es una fórmula especial que contiene zinc, aluminio y óxidos metálicos; todos diseñados para combatir el daño por corrosión. El recubrimiento "**GT SHIELD**" se rocía mediante sistema robotizado sobre el rotor entero para garantizar una cobertura completa. El rotor luego se hornea a 550+°C para formar una capa protectora fuerte y duradera.



Ya sea que prefiera nuestros rotores Power Series perforados/ranurados o de línea básica, pueden contar con que nuestros nuevos rotores recubiertos "**GT SHIELD**" superen los rotores convencionales de zinc/pintura del mercado.

